

Wielki powrót

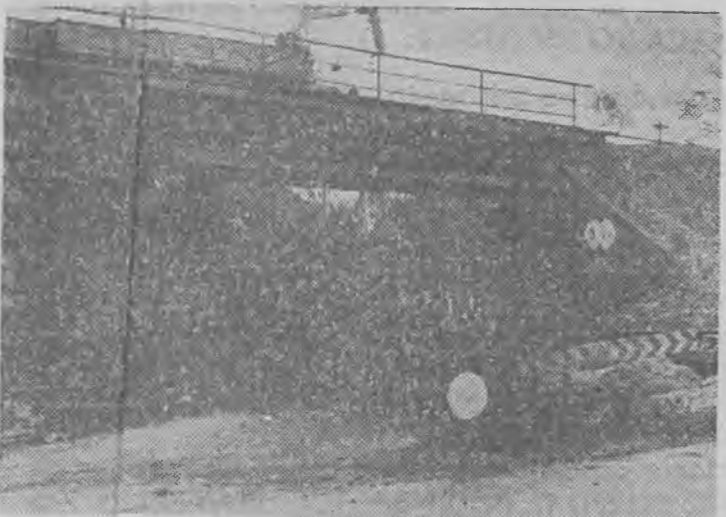
To największa operacja transportowa od czasów II wojny światowej. Przegrupowanie wojsk radzieckich z dawnej NRD przez Polskę — tysiące ludzi, kolumn samochodowych, wyposażenie armii, mienie rodzin i obsługi cywilnej. Instytut Badawczy Dróg i Mostów, w Warszawie otrzymał od Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej zadanie weryfikacji zgłoszonych tras tranzytowych. W tym celu powołano zespół specjalistów pod kierunkiem mgr. inż. Tomasza Kuli, który zajmuje się badaniem nawierzchni dróg i ulic, mostów i wiaduktów, przepustowością szlaków, a także wypracowaniem takiego harmonogramu transportu, aby w jak najniższym stopniu zakłócał on życie społeczno-gospodarcze kraju. Wstępne ustalenie przedstawicieli Instytutu wykazało, że wąskimi gardłami przejazdu trasą północną będzie zarówno samo przejście graniczne w Kołbaskowie, jak i wszystkie miejscowości od woj. szczecińskiego aż po elbąskie, wokół których nie ma obwodnic. Na trasie południowej największym problemem jest już w tej chwili wyczerpana przepustowość dróg m.in. w okolicach Wrocławia, a także konieczność poddania remontowi mostu przez Wisłę w Pławach. Wyniki badań są na bieżąco wykorzystywane przy negocjacjach traktatowych ze stroną radziecką.

(bm)



Rosółko w gminie Kołbaskowo — miejsce przekraczania granicy polsko-niemieckiej przez wycyfrowane z terytorium Niemiec i zarazem początek proponowanej przez stronę polską trasy drogowej. Przejście w tym miejscu należy praktycznie wybudować i wyposażać w specjalne urządzenia, żeby spełniało w sposób właściwy swoją rolę.

Fot. CAF — JERZY UNDRÓ



Remontowany wiadukt kolejowy nad proponowaną drogą tranzytową w Złocieniu, woj. koszalińskie. Jest to najniższy i jeden z największych obiektów na trasie przejazdu — wysokość wiaduktu nad jezdnią wynosi 3,7 m, a maksymalna wysokość ciężarówek z ładunkiem 3,5 m.

Fot. CAF — A. NIEMIĘKO

Polska-ZSRR

Surowce za maszyny

Dokument jest rezultatem polsko-radzieckiej umowy międzyrządowej o wzajemnych stosunkach gospodarczych, podpisanej 13 listopada 1990 r. i dotyczącej zapewnienia dostaw podstawowych towarów i usług. Porozumienie określa, że w 1991 roku ta część umowy handlowej będzie realizowana na podstawie wykazów zawartych w załączonych do porozumienia listach inchojnych.

W listach tych ustalono m.in. wielkość dostaw radzieckiego gazu ziemnego dla Polski (7,1 mld m sześci.) i innych surowców strategicznych m.in. energii elektrycznej rudy żelaza, surowców, niklu i aluminium oraz eksportu do ZSRR polskiego węgla, siarki, usług budowlanych, a także wyrobów gotowych i części zamiennych dla przemysłu elektromaszynowego.

Porozumienie umożliwi dalszy eksport do ZSRR polskich statków i wagonów kolejowych. Zapewnia też dostawy do Polski 4,5 mln ton ropy naftowej. Ustalono przy tym że w zamian za 1,5 mln ton ropy naftowej strona radziecka kupi w Polsce maszyny i urządzenia, a także inne towary związane z poszukiwaniem i wydobyciem ropy naftowej.

Ustalenia te dotyczą towarów objętych w ZSRR bilansem centralnym. Wszystkie pozostałe do stawy mogą być realizowane na podstawie bezpośrednich umów między zainteresowanymi przedsiębiorstwami. Zgodnie z listem inchojnym o wzajemnych stosunkach gospodarczych płatności za dostawy towarów i usług w tym również w ramach list inchojnych będą prowadzone w walutach wymiennalnych i według cen światowych. (PAP)

Ropa i gaz z Bałtyku?

Z dużym zadowoleniem wita my powstanie spółki „Polski Petrobałtyk”, która powstała na miejsce dawnego „Petrobałtyku” — powiedział główny geolog kraju dr Wojciech Brochwicz-Lewiński. Walczyło o to całe środowisko geologiczne. Nie chcieliśmy, aby doszło do rozpadu świetnego zespołu geologów, geofizyków i wiertników. Chodziło też o kontynuowanie poszukiwań oraz rozpoczęcie eksploatacji już odkrytych złóż w polskim sektorze Bałtyku. Stawka jest jak najwyżej podjęcie eksploatacji złóż ropy o zasobach ocenianych na przeszło 15 mln ton znajdujących się na północy od Żarnowca. Obecnie „Polski Petrobałtyk” poszukuje silnych ekonomicznie partnerów — którymi wspólnie można będzie podjąć eksploatację tego złoża — a w przyszłości również i innych nowo odkrytych. Eksploatacja ropy i gazu na Bałtyku wymaga szczególnych zabezpieczeń organizacyjnych i technicznych ze względu na zagrożenia ekologiczne. Dlatego właśnie potrzebny jest silny partner, który będzie w stanie zapewnić najnowsze technologie do zabezpieczenia prac poszukiwawczych i eksploatacyjnych z punktu widzenia ochrony środowiska. (PAP)

RADA NADZORCZA

Przedsiębiorstwa Wielobranżowego

„UNIA”

— Spółka Akcyjna w Zarach, utworzonego w celu wydawania gazety regionalnej i wprowadzenia działalności gospodarczej

ogłasza KONKURS na stanowisko DYREKTORA-Redaktora Naczelnego

Kandydaci powinni spełniać następujące warunki:

- wykształcenie wyższe
- predyspozycje menadżerskie
- preferowany wiek do 45 lat
- dobry stan zdrowia

Oferty kandydatów powinny zawierać:

- odpis dyplomu ukończenia studiów
- kwestionariusz osobowy z fotografią
- życiorys
- zaświadczenie o stanie zdrowia
- wstępną koncepcję działalności przedsiębiorstwa

Oferty wraz z dokumentami należy składać w siedzibie Przedsiębiorstwa, Zary, ulica Wrocławska 11, tel. 37-36 w terminie 14 dni od ukazania się ogłoszenia. O terminie konkursu kandydaci zostaną powiadomieni indywidualnie.

AK-258

JEANS

HONGKONG — czarny

13, 75, 14,5 oz

WŁOSKI — niebieski

—14,0 oz

sprzedaż

HURTOWNIA
TOWARÓW
IMPORTOWANYCH
„ATREY”

Zagań, ul. Kilińskiego 1
Tel. 27-12, 34-49, 41x 433398
czynna od godz. 8.00 do 15.00

AK-246

USG — najnowocześniejsza diagnostyka komputerowa serca, jamy brzusznej, tarczycy, narządów rodnych, ciąży, stawów biodrowych u niemowląt. Zielona Góra, Budziszyska 28 — rejestracja telefoniczna — 724-65 do 7 wew. 33. 629-Z

USŁUGI

MONTUJĘ dekoderzy teletekstu do OTV Samsung, Gorzeżorz Trzybalski, Głogów, Orbitalna 45/33, tel. 33-84-85. 3698-C

ANTENY SATELITARNE, dekoderzy, FILMNET, TELECLUB, RTL. Najniższe ceny, gwarancja, serwis. SATEC — Zielona Góra, tel. 701-17. 635-Z

KLINKIEROWE płytki, podokienniki, cegła. Nowa Sól, tel. 36-63. 63-P

KOZUCHOWSKI OŚRODEK KULTURY

W KOZUCHOWIE „ZAMEK”

ul. Kłasztorna 14

ogłasza

PRZETARG NIEOGRANICZONY

na sprzedaż — samochodu Nysa, rok prod. 1970, cena wywoławcza 8.000,000 zł.

Przetarg odbędzie się 17.01.91 r. o godz. 11.00 pod w/w adresem. Wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej należy wpłacać w kasie KOK w godz. 10.00—11.00. Pojazd można oglądać w każdy roboczy dzień do godz. 15.00.

Zastrzega się prawo unieważnienia przetargu bez podania przyczyn.

AK-252

BIURO HANDLOWE

JAKOBSCHÉ

PRZEMYSŁOWE MASZYNYSZWALNICZE



OFERUJE:

po bardzo konkurencyjnych cenach

— przemysłowe maszyny szwalnicze
PFAP, ADLER, DÜRKOPP, SINGER, SIRUBA i inne w kompletach z silnikami QUICK STOP, MORETTI, KOBOLD, VEG

— usługi kserograficzne

Biurowe Handlowe czynne od poniedziałku do piątku w godz. 8.00—16.00.

59-200 Legnica, ul. Zagrodowa 28, tel./fax 27347 CB — kanał 3 lub ul. Pszeniczna 17, tel. 262-26 (magazyn).

AK-222

KUPON NA OGŁOSZENIA DROBNE

SZANOWNI PAŃSTWO!

Zamieszczony kupon ma służyć tym Czytelnikom, którzy nie są w stanie nadać osobiście ogłoszenia w naszym biurze.

Treść prosimy wpisać w miejsca zakropkowane (dłuższą treść można dołączyć na osobnej kartce). Zapewniamy, iż w ten sposób nadesłane ogłoszenie będzie wydrukowane na następny dzień po otrzymaniu z poczty. Jedno słowo kosztuje 1 tys. zł. Oplatę za ogłoszenie prosimy uregulować przekazem pocztowym, z którego dowód wpłaty dołączyć do kuponu z treścią ogłoszenia i przesłać w kopercie pod adresem:

„Zielonogórska Gazeta Nowa”, Biuro Ogłoszeń, ul. Boh.

Westerplatte 30. 65-034 ZIELONA GÓRA.

B. O.

KUPON NA OGŁOSZENIA DROBNE

(treść ogłoszenia)

Imię i nazwisko

Adres

KUPON NA OGŁOSZENIA DROBNE

KUPON NA OGŁOSZENIA DROBNE

